

an event by



www.asphaltica.it

asphaltica

Salone internazionale delle tecnologie e soluzioni per pavimentazioni stradali, sicurezza, servizi e infrastrutture viarie

Bologna, 9-12 Ottobre 2024
Quartiere Fieristico

The roads to **Be Green**



ASPHALT
EQUIPMENT



RECYCLING



BARRIERS



ROAD SIGNS



COLOURS

AGORÀ SITEB

MEMBRANE BITUMINOSE

Nuova vita con l'End of Waste

Il Decreto come allineamento alla normativa internazionale. Si aprono nuovi mercati

Stefano Ravaioli – SITEB

9 Ottobre 2024

«TRITURATO» DI MEMBRANA BITUMINOSA»



Material e proveniente dalla demolizione dei tetti o dagli sfridi di produzione delle membrane in stabilimento. Contiene filler, polimeri e materiali inerti e un contenuto di bitume molto elevato intorno al 50%.

OTTIMO ADDITIVO PRESTAZIONALE per CONGLOMERATI BITUMINOSI!

Nel maggio 2020, dopo la pubblicazione del DM. 69/18 relativa al **fresato d'asfalto** e successivamente del DM 78/20 relativo al **PFU** (polverino di gomma da pneumatici fuori uso), SITEB pensò di chiudere il cerchio sull'asfalto, richiedendo anche un DM specifico per il **TMB** triturato di membrane bituminose. L'additivo migliore per le pavimentazione d'asfalto grazie anche all'elevato contenuto di bitume modificato!

L'operazione sembrava semplice in quanto il codice di riferimento del TMB 170302 era lo stesso del fresato d'asfalto, in più a livello europeo esisteva già una norma EAD (European Assessment Document) del novembre 2017, ovvero una specifica tecnica armonizzata, utilizzata dai Paesi del Nord Europa per recuperare questo materiale e venderlo anche sui mercati italiani.



2020

Ci furono subito anche un paio di incontri con ISPRA (Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale) e con ISS (Istituto Superiore di Sanità) effettuati on line, essendo nel frattempo entrati in pieno periodo Covid 19, che andarono piuttosto bene perché vennero chiariti tutti i dubbi del caso.



2024

Poi ci fu un lungo silenzio fino al marzo 2024 quando il Mase emanò la prima bozza del DM sul TMB sulla quale effettuare osservazioni.



La bozza era soddisfacente e SITEB inserì modifiche solo in merito a:

- 1) Definizione corretta di «membrana bituminosa»
- 2) Aggiunta del codice EER 19 12 12 (membrane, frammenti e/o sfridi in varia pezzatura di impermeabilizzazioni costituiti da miscele bituminose, provenienti da impianti di recupero di rifiuti autorizzati secondo le procedure del D.Lgs. 152/2006)
- 3) Innalzamento da 30 a 60 del valore di COD mg/l
- 4) Ampliamento degli scopi specifici di riutilizzo

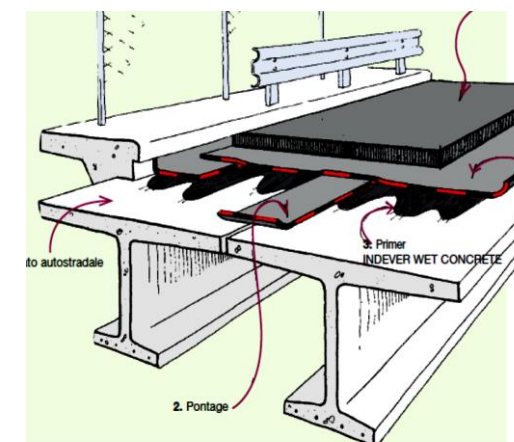
Oggi, le membrane bituminose hanno un ruolo strategico anche nell'ambito delle costruzioni stradali.

Sono classificate come **elementi di rinforzo strutturale**.

Hanno una doppia valenza ambientale:

- 1) **Rendono compiuta l'Economia Circolare della filiera**
- 2) **Consentono una estensione della durabilità e dell'efficienza tecnica della strada**
- 3) **Rafforzano l'identità del Made in Italy essendo una invenzione tutta italiana degli anni '70**

Oggi SITEB parla di membrane e di TMB in tutti i corsi di formazione per le pavimentazioni stradali!



MA ...

A CHE PUNTO SIAMO CON IL DM ?

SOLO IL MASE PUO' DARCI UNA RISPOSTA!



Grazie per l'attenzione!
Stefano Ravaioli